

セントラル耐久レース

in CENTRAL CIRCUIT RACE

- 1) 大会名称：セントラル耐久レース2020
- 2) 開催日
2020年 4月 4日(土) ラウンド1 4時間耐久
7月 4日(土) ラウンド2 3時間耐久
12月19日(土) ラウンド3 5時間耐久
- 3) 主催者及び大会事務局、運営事務局
主催：SHIELD
大阪府摂津市鳥飼中2丁目9-74
大会事務局：シールド
大阪府摂津市鳥飼中2丁目9-74
〒566-0064
Tel 080-3766-2029
Fax 072-628-4618
運営・協力：サイドポンツーン
岡山県備前市吉永町加賀美10-1
- 4) 開催場所
セントラルサーキット(2, 804m)
兵庫県多可郡多可町中区坂本521-1
- 5) 参加資格
大会期間中有効な運転免許所持者で、サーキット走行の経験者に限る。サーキット走行マナーを守り、主催者の指示に従える心身ともに健康な方。
※経験者とは、サーキット走行を一度でも走行された方
- 6) 準備物
ヘルメット(半キャップは不可)、グローブ、長袖、長ズボン(レシグスーツが望ましい)、ハンスの装着を強く推奨する、ビニールテープ、工具類、健康保険証
- 7) 走行時間
エキスパート部門
フリー30分×1本、予選30分×1本、決勝耐久時間
※耐久時間は、開催日により異なる。
フレッシュマン部門(90分耐久レースの場合)
フリー30分×1本、決勝90分
- 8) 開催クラス
エキスパートクラス/EX
1台の車両を登録されたドライバーが交代して走行
マイカークラス/MC
登録されたドライバーのそれぞれの車両で計測器を付替えて走行
ライトバンクラス/SV
商業者向けライトバンによる耐久
フレッシュマン/FR
90分間の入門者向け耐久
- 9) 主な参加車両と車種によるハンディ(義務ピット回数)
※OOの部分には、上記のクラスアルファベットが入ります。
例) EX3や、MC2など
※MCクラスは、下記に該当する車両を含むクラスになります。
★5時間耐久レースの場合(1時間短くなる毎に1回数減算)
OO1: 1500cc以下のコンパクト車両、ならびに軽自動車
⇒義務ピット4回(MCは5回)
[主な適応車両：フィット、ヴィッツ、マーチ、アルトミラ]
OO2: 2499cc以下のVTECを搭載しないNA車両
⇒義務ピット4回(MCは5回)
[主な適応車両：ロードスター、86、カローラ等]
OO3: VTEC搭載車両ならびに2500cc以上のNA車両とVITA
⇒義務ピット5回(MCは6回)
[主な適応車両：シビック、S2000、日産Z、VITA]
OO4: 2WDターボ車両
⇒義務ピット5回(MCは6回)
[主な適応車両：RX-7、シルビア、180SX]
OO5: 4WDターボ車両
⇒義務ピット6回(MCは7回)
[主な適応車両：ランサーエボリューション、インプレッサ]
※ライトバンクラスは1台の車両をドライバー交代しての走行
エンジン、ミッション、装着タイヤの組み合わせにより以下とする
SV1: NA+AT+エコタイヤ
⇒義務ピット4回
SV2: NA+MT+エコタイヤ、もしくはNA+AT+ハイグリップタイヤ
⇒義務ピット4回

SV3: NA+MT+ハイグリップタイヤ
⇒義務ピット5回
SV4: 過給機+MT+ハイグリップタイヤ
⇒義務ピット5回

[主な適応車種：プロボックス、サクシード、ADバン、など]
フレッシュマン：車両規定無し。⇒義務ピットは2回

- 10) 出場申込
 - ①申込先
大阪府摂津市鳥飼中2丁目9-74
シールド
 - ②出場申込期限
各大会開催日の2週間前まで
 - ③申込方法
下記の中からお選び下さい。
1) 現金書留の場合
申込用紙に必要事項をご記入の上、エントリー代金を同封し、大会事務局へお送り下さい。
2) WEBエントリーの場合
下記のアドレスへアクセスし、必要事項を入力し、下記の口座へ1週間以内に振込して下さい。
3) FAX(郵送)の場合
申込用紙に必要事項をご記入の上、大会事務局へFAX(郵送)を行い、下記の口座へ1週間以内に振込下さい。

<振込先>

三菱東京UFJ銀行 摂津支店 普通預金口座
口座番号 0065620
口座名義 カナヤマタカン

- ④参加料
5時間の場合：¥87,000-(税込)+最大登録10名
4時間の場合：¥73,000-(税込)+最大登録8名
3時間の場合：¥60,000-(税込)+最大登録5名
90分の場合：¥27,000-(税込)
※別途ドライバー登録料が必要。(1500円/税込)
5時間の場合：2名~10名まで登録可能
90分の場合：2名~3名まで登録可能
※登録された人数分の入場券を受理書と共に発送
- ⑤ドライバー登録について
5時間の場合1チームに最大10名のドライバーを登録する事が可能ですが、下記に該当されるプロドライバーを起用する場合、1名に付き1回のピットスルーハンディが設けられます。
※プロドライバーとは
過去2年以内にスーパーGT、もしくはスーパーフォーミュラへの参戦や、その他レース参加経験を考慮し、主催者判断にて同等と判断した方が対象となります。
- ⑥ピットについて
基本的には2チームにて1ピットを共有頂きます。
但し限定販売にて1チームで1ピットを占有することが可能となります。
占有ピット：¥5,000-(税込) ※申込対数の場合抽選
共有ピット：無料
※占有ピットは20ピットのみ限定販売
(1pit/4, 5m×6, 0m)
※共有ピットは指定できません。
※共有ピットの独占禁止。
フレッシュマン部門への参加の場合、ピット占有は出来ません。
また、決勝レース時に、エキスパート部門の共有ピット部分を共有頂きます。※パドック内にてテントスペース部分の確保あり
(1エリア/5m×7m)
- ⑦募集チーム数
エキスパート部門 最大36チーム
フレッシュマン部門 最大14チーム
※同時コースインを50台と設定している為、最大チーム数に満たして無い場合は、最大数は変動致します。
- 11) 車両規定
市販乗用車及び市販車ベースの改造車でヘッドライト、ウィンカー、ストップランプ、フロントワイパーが正常に作動する車両
※但し、VITAはその限りでは無い
- ①改造規定
基本は自由とするが、下記の事項は必ず行うこと。
・シートベルトは4点式以上の競技用を義務装着する事
・オープンカーは、4点式以上のロールバーを義務装着する事
・出来る限り綺麗に磨き、カッコよい車両に仕上げる事を強く推奨する

裏面に続く